

СВІТАХО

Тахографи професійно

+38 03652 2 04 04

ЄДИНИЙ ПРОСТІР ДЛЯ СЕРВІСУ
ВАШОГО АВТО

ВИГОТОВЛЕННЯ
ЧІП-КАРТОК ВОДИЇВ

НАВЧАННЯ ВОДИЇВ ТА
ЛОГІСТІВ РОБОТІ
З СИСТЕМОЮ ТАХОГРАФА



ЗЧИТУВАННЯ ДАНИХ
З ЧІП-КАРТОК І ТАХОГРАФІВ



ВИЯВЛЕННЯ
ТА ПРОФІЛАКТИКА
ПОРУШЕНЬ



ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ДО АНАЛОГОВИХ ТА ЦИФРОВИХ
ТАХОГРАФІВ

ВИТРАТНИЙ ПАПІР ДО ВСІХ
ВИДІВ ЦИФРОВИХ ТАХОГРАФІВ



Зміст

Передмова	5
Основні визначення та положення	6
Контроль	10
Придорожній контроль	10
Контроль на території підприємства	14
Видача картки, замість виданої іншою в іншій країні	14
Дії у разі, якщо картка перестала працювати	14
Дії у разі втрати картки.	15
Дії при заміні посвідчення водія після отримання картки	16
Час водіння і відпочинку водія транспортного засобу	17
Час водіння на тиждень	17
Щоденний відпочинок	18
Водіння транспортного засобу з кількома водіями	18
Щотижневий відпочинок	19
Поїздка, що включає переміщення ТЗ поїздом або поромом	20
Таблиця часу водіння і відпочинку водія транспортного засобу ...	21
Вимірювання часу	22
Піктограми та звіти цифрового тахографу	23
Розшифрування роздрукованого звіту	26
Маркування ТЗ після адаптації тахографа	27
Помилки в тахографі	31
Коди помилок DTC для тахографа SE5000	31
Коди помилок DTC для тахографів VR2400	36
Коди помилок DTC для тахографів DTCO 1381	38
Бланк підтвердження діяльності	44

У карток водія для ЦТ які виготовляються відповідно до вимог ЄУТР (саме такі видають в Україні) ПІН коду **НЕМАЄ!**

Карка водія, який керує, завжди повинна бути вставлена в слот 1. Картка в тахограф вставляється мікросхемою вгору.

У тому випадку, якщо на ТЗ, знаходиться більше одного водія, кожен водій забезпечує, щоб його картка водія була вставлена у відповідне гніздо, тобто другий водій вставляє свою картку в слот 2.

Коли транспортний засіб рухається, функція DRIVING (УПРАВЛІННЯ) вибирається автоматично у випадку 1 водія, а функція AVAILABILITY (ГОТОВНІСТЬ) вибирається автоматично у випадку 2 водія.

Витягнути картку з тахографа можливо тільки після зупинки транспортного засобу і після запису відповідних даних в пам'ять картки.



Мал. 3

Контроль

Відповідно до законодавства, контролюючі органи повинні постійно здійснювати контроль діяльності водіїв, дотримання ними (водіями) часу роботи і відпочинку.

Частина такого контролю відбувається на дорогах - придорожній контроль. Інша частина контролю відбувається на підприємстві, за яким закріплено автомобіль.

Придорожній контроль

Під час контролю на дорозі, якщо водій керує ТЗ з аналоговим тахографом, водій повинен надати на вимогу інспектора:

- реєстраційні листки за поточний день та використані водієм протягом попередніх 28 календарних днів;
- картку водія, якщо вона у нього є;
- будь-які записи, зроблені вручну, і роздруківки, зроблені за поточний день та попередніх 28 календарних днів, як це вимагається згідно з ЄУТР.

